



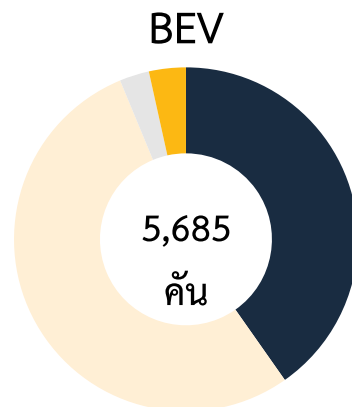
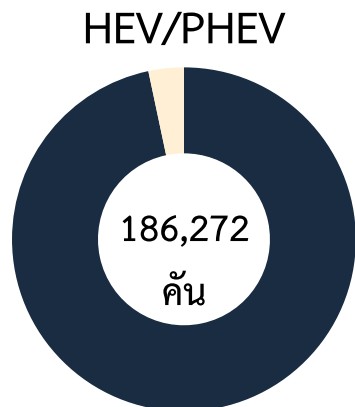
การส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมยานพาหนะไฟฟ้าและชิ้นส่วน

นายศุทธิภณ เหลืองทองคำ
กองส่งเสริมการลงทุน 2
7 พฤษภาคม 2564

สถานการณ์ยานยนต์ไฟฟ้าในปัจจุบัน

ยานยนต์ไฟฟ้าสะสม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

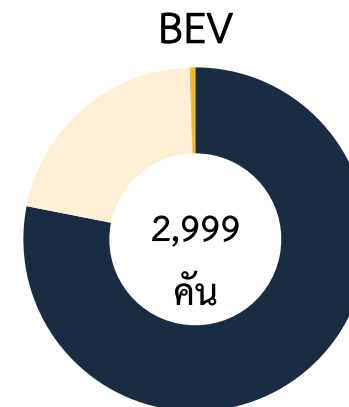
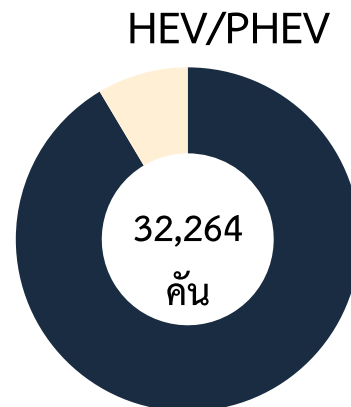


รถยนต์	179,034	รถยนต์	2,202
รถจักรยานยนต์	7,236	รถจักรยานยนต์	3,128
รถโดยสาร	1	รถโดยสาร	120
รถบรรทุก	1	รถบรรทุก	-
รถสามล้อ	-	รถสามล้อ	235

ที่มา: สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย

ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนใหม่

1 มกราคม - 31 ธันวาคม 2563



รถยนต์	29,459	รถยนต์	1,288
รถจักรยานยนต์	1,804	รถจักรยานยนต์	1,591
รถโดยสาร	1	รถโดยสาร	2
รถบรรทุก	-	รถบรรทุก	-
รถสามล้อ	-	รถสามล้อ	118

มีสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า 557 แห่ง 1,818 หัวจ่าย (Quick Charge 606 หัวจ่าย)

ค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าอัตราพิเศษ **2.6369** บาทต่อหน่วย



ตัวอย่าง ผลิตภัณฑ์ตามโครงการที่ได้รับส่งเสริมการลงทุนเพื่อผลิตรถยนต์ไฟฟ้า xEV (ภายใต้ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 5/2560 ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2560)



ALL-NEW
COROLLA CROSS HYBRID



NEW
MG HS PHEV
REFINEMENT



OUTLANDER PHEV

Think Resilience
THINK THAILAND



Fomm ONE

นโยบายส่งเสริมการลงทุนกิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ชิ้นส่วน และอุปกรณ์

(ตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 5/2560 ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2560)

เงื่อนไข	ประเภทรถ	สิทธิและประโยชน์
1. เสนอเป็นแผนงานรวม (Package) : - โครงการประกอบรถยนต์และชิ้นส่วนสำคัญ - แผนผลิตรถยนต์ปีที่ 1-3 - แผนนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง - แผนผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่นๆ - แผนพัฒนาสถานีประจุไฟฟ้า - แผนจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว - แผนพัฒนา Local Supplier 2. ผลิตชิ้นส่วนสำคัญ : 1) แบตเตอรี่ 2) มอเตอร์ 3) BMS 4) DCU 3. ผ่าน Type Approval ของ UN Reg. ตามมาตรฐาน L M หรือ N (เฉพาะ HEV, PHEV และ BEV) 4. ประกอบรถยนต์ภายใน 3 ปี 5. ผลิตชิ้นส่วนสำคัญภายใน 3 ปี (HEV, PHEV, E-BUS) และ 6 ปี (BEV)	 HEV	✓ <u>ไม่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล</u>
	 PHEV	✓ ยกเว้น CIT 3 ปี ✓ + CIT 1 ปี/ 1 ชิ้นส่วนสำคัญ (แต่รวมแล้วไม่เกิน 6 ปี)
	 BEV	✓ ยกเว้น CIT 5 ปี (+ CIT 1 ปี/1 ชิ้นส่วนสำคัญ + CIT 1 ปี/1 ปีที่ผลิตชิ้นส่วนสำคัญเร็วขึ้น แต่รวมแล้วไม่เกิน 10 ปี และต้องมีการถ่ายทอดเทคโนโลยี) ✓ ได้รับสิทธินำเข้า CBU
	 Battery Electric Bus	✓ ยกเว้น CIT 3 ปี ✓ + CIT 1 ปี/ 1 ชิ้นส่วนสำคัญ (แต่รวมแล้วไม่เกิน 6 ปี)



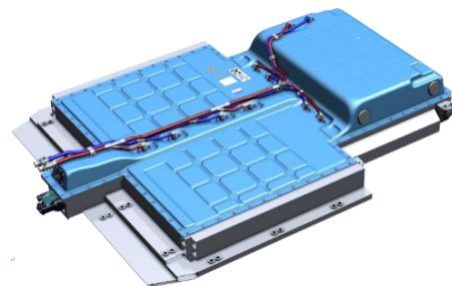
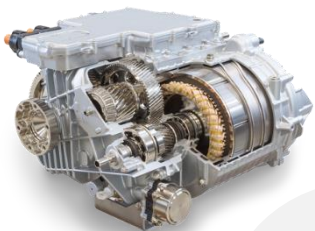
ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

ที่ ๕ /๒๕๖๐

เรื่อง นโยบายส่งเสริมการลงทุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ชิ้นส่วน และอุปกรณ์

นโยบายส่งเสริมการลงทุนกิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ชิ้นส่วน และอุปกรณ์ (ตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 5/2560 ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2560)

๔.๑๑๑ กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสมเสียบปลั๊ก (Plug-In Hybrid Electric Vehicles - PHEV) และชิ้นส่วน	๑. จะต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วย โครงการประกอบรถยนต์และโครงการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง แผนการผลิตรถยนต์ ปีที่ ๑-๓ แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่นๆ แผนการพัฒนาสถานีประจุไฟฟ้า แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้มีส่วนได้เสียไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ในการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค ๒. จะต้องมีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น แบตเตอรี่ Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) หรือระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) เป็นต้น ๓. รถยนต์ที่ผลิตจะต้องผ่านมาตรฐาน Type Approval ของ UN Regulations ตามมาตรฐานของประเภท L M หรือ N ๔. จะต้องมีการประกอบรถยนต์และการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างน้อย ๑ ชิ้น ภายใน ๓ ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม ทั้งนี้ จะไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร ๕. จะต้องยื่นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนภายใน วันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑	A ๔
๔.๑๑๒ กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicles - BEV) และชิ้นส่วน	๑. จะต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วย โครงการประกอบรถยนต์และโครงการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง แผนการผลิตรถยนต์ ปีที่ ๑-๓ แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่นๆ แผนการพัฒนาสถานีประจุไฟฟ้า แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้มีส่วนได้เสียไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ในการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค ๒. จะต้องมีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น แบตเตอรี่ Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) หรือระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) เป็นต้น ๓. รถยนต์ที่ผลิตจะต้องผ่านมาตรฐาน Type Approval ของ UN Regulations ตามมาตรฐานของประเภท L M หรือ N	A ๓



Air Conditioning System/Part

Traction Motor

Electrical Circuit Breaker

Battery

Portable EV Charger

Smart Charging System

DC/DC Converter

BMS

EV Connector

Front/Rear Axle for EV bus

DCU

Inverter

On-board Charger

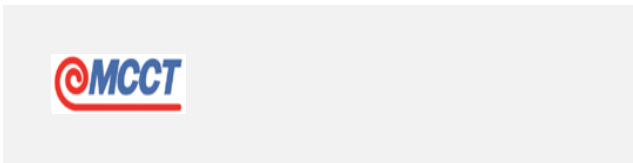
โครงการที่ได้รับส่งเสริมการลงทุนกิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า

(ภายใต้ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 5/2560 ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2560)

81,000 ลบ.	27 โครงการ	560,000 คัน	ผู้ได้รับส่งเสริม	ออกบัตร	ทดลองผลิต	จำหน่าย ในเชิงพาณิชย์
HEV (50,455 ลบ.)	5	352,500				
PHEV (11,443 ลบ.)	6	87,240			-	
BEV (19,154 ลบ.)	14	125,140				
Battery Electric Bus (665 ลบ.)	2	1,600		-	-	-

โครงการที่ได้รับส่งเสริมการลงทุนกิจการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า

(ภายใต้ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 5/2560 ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2560)

ชิ้นส่วน	15 โครงการ	10,000 ลป.	ผู้ได้รับส่งเสริม
Battery	11*	6,780	
Traction Motor	2**	2,000	
ระบบปรับอากาศ	2	707	
Inverter, On-board Charger, DC/DC Converter, BMS, DCU	1**	1,347	

หมายเหตุ : * ในจำนวนนี้มี 3 โครงการได้รับการส่งเสริมภายใต้ประเภท 5.2.6.1 แบตเตอรี่ (High Density Battery)

** ใน 1 โครงการของ DELTA ผลิตทั้ง Traction Motor, Inverter, On-board Charger, DC/DC Converter, BMS และ DCU



ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

ที่ ๕ /๒๕๖๐

เรื่อง นโยบายส่งเสริมการลงทุนการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า ชิ้นส่วน และอุปกรณ์

๔.๑๘ กิจการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicles -BEV) และชิ้นส่วน

๑. จะต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วย โครงการประกอบรถยนต์และโครงการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง แผนการผลิตรถยนต์ ปีที่ ๑-๓ แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่นๆ **แผนการพัฒนาสถานีประจุไฟฟ้า** แผนการจัดทำแบตเตอรี่เซลล์ และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้สัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ในการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค
๒. จะต้องมีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น แบตเตอรี่ Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) หรือระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) เป็นต้น
๓. รถยนต์ที่ผลิตจะต้องผ่านมาตรฐาน Type Approval ของ UN Regulations ตามมาตรฐานของประเภท L M หรือ N

A ๓

Think Resilience

THINK THAILAND

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด

Charging Station เป็นแบบ AC Type 2

1. มีแผนการติดตั้งสถานีชาร์จอย่างน้อย 1 หัวจ่ายร่วมกับ Dealer ของ Honda ทั่วประเทศ
2. หัวจ่ายรถยนต์ไฟฟ้าของ Honda เป็นประเภท Type2 สามารถรองรับกับสถานีชาร์จที่มีอยู่ในประเทศได้ เช่น EA Anyway Charge Now PTT เป็นต้น

สถานีชาร์จร่วมกับเจ้า
ประเทศมีประมาณ
1,700 แห่ง

สถานีชาร์จ Honda



สถานีชาร์จทั่วไป

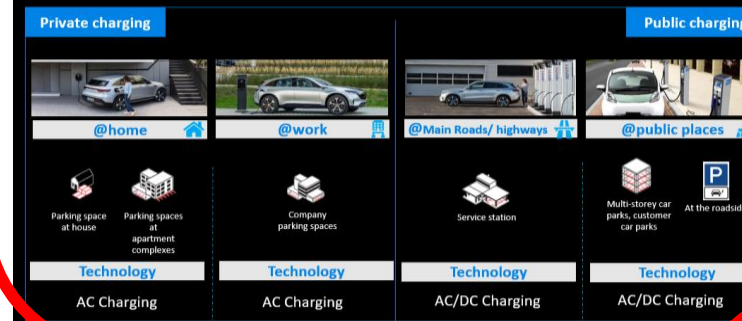


Mercedes-Benz EQC

PHEVs and BEVs will support all regional charging standards.



Continue to grow availability of charging opportunities at interesting locations



THAILAND
BOARD OF
INVESTMENT

8

สิทธิและประโยชน์สำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า



ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

ที่ ส. ๓ / ๒๕๖๒

เรื่อง การให้การส่งเสริมการลงทุนสำหรับยานพาหนะไฟฟ้า

เพื่อส่งเสริมการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานสำคัญที่มีความจำเป็นต่อการขยายยานพาหนะพลังงานไฟฟ้า อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖ วรรคสอง และมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. ๒๕๒๐ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนจึงออกประกาศ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มความในหมวด ๗ ของบัญชีท้ายประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยกำหนดประเภท เงื่อนไข สิทธิและประโยชน์ ดังนี้

หมวด ๗ กิจการบริการและสาธารณูปโภค

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
๗.๓๕ กิจการสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า	๑. จะต้องเสนอแผนการจัดหาอุปกรณ์และชิ้นส่วน ๒. จะต้องเสนอแผนพัฒนาระบบอัดประจุไฟฟ้าอัจฉริยะ (EV SMART CHARGING SYSTEM) ๓. จะต้องมีการจ่ายประจุไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๔๐ หัวจ่าย โดยเป็นประเภท QUICK CHARGE ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ ของจำนวนหัวจ่ายประจุไฟฟ้าทั้งหมดภายใต้โครงการ ๔. จะต้องไม่ได้รับสิทธิและประโยชน์จากหน่วยงานอื่น ๕. จะต้องดำเนินการให้ได้ ISO ๑๘๐๐๐ ภายใน ๓ ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม	A๓

ข้อ ๒ กรณีโครงการที่ได้รับอนุมัติให้การส่งเสริม หรือโครงการที่ยื่นขอรับการส่งเสริมในประเภทกิจการสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าเดิม ให้สามารถยื่นขอแก้ไขโครงการเปลี่ยนเป็นประเภทกิจการสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าใหม่ได้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

นายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการส่งเสริมการลงทุน



จะต้องเสนอแผนพัฒนาระบบ

อัดประจุไฟฟ้าอัจฉริยะ

(EV Smart Charging System)

หัวจ่ายประจุไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 40 หัวจ่าย (เป็น Quick Charge อย่างน้อยร้อยละ 25)

จะต้องไม่ได้รับสิทธิและประโยชน์จากหน่วยงานอื่น

จะต้องได้รับ ISO 18000 ภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม

จะต้องเสนอแผนการจัดหาอุปกรณ์และชิ้นส่วน

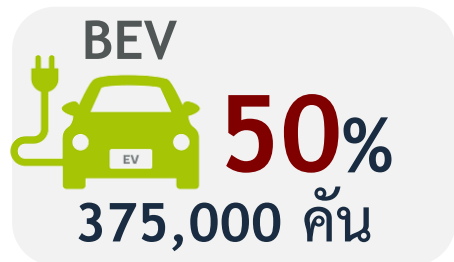
- ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 5 ปี

- ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักร



แผนของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ

ปี 2030 เป้าหมาย 30@30
750,000 คัน



สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
ได้รับมอบหมายให้เปิดให้มีการส่งเสริม
ยานพาหนะไฟฟ้าทุกประเภท และมุ่งเน้น
ส่งเสริมการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้า เพื่อให้
ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตที่สำคัญ ควบคู่
ไปกับยานพาหนะไฟฟ้า

คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนอนุมัติเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2563

1. เปิดประเภทำให้การส่งเสริม **กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า (BEV, PHEV และ HEV)**

เงื่อนไข

1. ต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package)
2. ภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม : ต้องเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้าทุกประเภทที่ได้รับอนุมัติและแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่เริ่มจากการผลิต Module
3. ภายใน 3 ปี นับจากวันเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้า : ต้องผลิตชิ้นส่วนสำคัญเพิ่มเติมอย่างน้อย 1 ใน 3 ชิ้น (Traction Motor, DCU, BMS) และกรณีผลิต HEV และ/หรือ PHEV ด้วย จะต้องผลิตชิ้นส่วนตามประเภทกิจการ 4.8.3 อย่างน้อยอีก 2 ชิ้น
4. กรณีที่จำหน่ายในประเทศ ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับรองมาตรฐานที่กำหนด เช่น UN R100 R13H R94/95 และ Euro5 (เฉพาะ HEV/PHEV)
5. ไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร

สิทธิและประโยชน์

ตามขนาดการลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนของโครงการรวม (Package) ได้แก่ การผลิตรถยนต์ BEV และการผลิตชิ้นส่วนสำคัญ ได้แก่ แบตเตอรี่ไฟฟ้า มอเตอร์ BMS และ DCU ทั้งของตนเองและผู้ผลิตชิ้นส่วน

ปริมาณการผลิตในโครงการนับเป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขปริมาณการผลิตจริงของโครงการ Eco Car ได้

ขนาดการลงทุนรวมกัน
ไม่น้อยกว่า
5,000 ล้านบาท

ขนาดการลงทุนรวมกัน
น้อยกว่า
5,000 ล้านบาท

HEV : ไม่ได้ยกเว้น CIT
PHEV : ยกเว้น CIT 3 ปี
BEV : ยกเว้น CIT 8 ปี + CIT 1-3 ปีหากทำ R&D
ไม่ได้รับสิทธิเพิ่มกรณีตั้งอยู่ในนิคม/เขตอุตสาหกรรม

HEV : ไม่ได้ยกเว้น CIT
PHEV : ยกเว้น CIT 3 ปี
BEV : ยกเว้น CIT 3 ปี
+ CIT 2 ปี หากเริ่มผลิตในปี 2565
+ CIT 1 ปี/ 1 ชิ้น หากผลิตชิ้นส่วนสำคัญเพิ่มเติมจากข้อกำหนดพื้นฐาน
+ CIT 1 ปี หากผลิตจริง(เฉพาะ BEV) >10,000 คัน/ปี ปีใดปีหนึ่ง ภายใน 3 ปี
+ CIT 1-3 ปี หากทำ R&D
ไม่ได้รับสิทธิเพิ่มกรณีตั้งอยู่ในนิคม/เขตอุตสาหกรรม

คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนอนุมัติเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2563

กิจการผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่

เงื่อนไข

1. จะต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package)
2. จะต้องผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่ไฟฟ้า ภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม (ไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร)
3. กรณีที่จำหน่ายในประเทศ ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับรองมาตรฐานที่กำหนด เช่น UN R136 มอก. 2720 UN R75 และ UN R78

สิทธิและประโยชน์

ยกเว้น CIT 3 ปี

- + CIT 1 ปี หากเริ่มผลิตในปี 2565
- + CIT 1 ปี หากผลิตแบตเตอรี่ตั้งแต่ขั้น Module ภายใน 3 ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม
- + CIT 1 ปี/1 ชิ้น หากผลิตชิ้นส่วนสำคัญอื่นๆ เพิ่มเติม (มอเตอร์ BMS หรือ DCU) ภายใน 3 ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม
- + CIT 1-3 ปี หากทำ R&D

ไม่ได้รับสิทธิเพิ่มกรณีตั้งอยู่ในนิคม/เขตอุตสาหกรรม

คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนอนุมัติเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2563

กิจการผลิตสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่

เงื่อนไข

1. ต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package)
2. ต้องผลิตสามล้อไฟฟ้าและผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม (ไม่ให้ง่ายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร)
3. กรณีที่จำหน่ายในประเทศ ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับรองมาตรฐานที่กำหนด เช่น UN R136

สิทธิและประโยชน์

ยกเว้น CIT 3 ปี

- + CIT 1 ปี หากผลิตแบตเตอรี่ตั้งแต่ขึ้น Module ภายใน 3 ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม
- + CIT 1 ปี/ 1 ชิ้น หากผลิตชิ้นส่วนสำคัญอื่นๆ เพิ่มเติม (มอเตอร์ BMS หรือ DCU) ภายใน 3 ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม
- + CIT 1-3 ปี หากทำ R&D

ไม่ได้รับสิทธิเพิ่มกรณีตั้งอยู่ในนิคม/เขตอุตสาหกรรม

คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนอนุมัติเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2563

กิจการผลิตธโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่

เงื่อนไข

1. จะต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package)
2. จะต้องประกอบธโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้า และผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม
3. กรณีที่จำหน่ายในประเทศ ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับรองมาตรฐานที่กำหนด เช่น UN R100
4. ไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร

สิทธิและประโยชน์

ยกเว้น CIT 3 ปี

+ CIT 1 ปี หากผลิตแบตเตอรี่ตั้งแต่ขั้น Module ภายใน 3 ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม

+ CIT 1 ปี/ 1 ชิ้น หากผลิตชิ้นส่วนสำคัญอื่นๆ เพิ่มเติม (มอเตอร์ BMS หรือ DCU) ภายใน 3 ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม

+ CIT 1-3 ปี หากทำ R&D

ไม่ได้รับสิทธิเพิ่มกรณีตั้งอยู่ในนิคม/เขตอุตสาหกรรม

คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนอนุมัติเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2563

2. แก้ไขข้อประเภทให้การส่งเสริม เพิ่มชนิดผลิตภัณฑ์และแก้ไขสิทธิประโยชน์ (1/2)

4.8.3 กิจการผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า

ประเภทกิจการ	สิทธิและ ประโยชน์
4.8.3 กิจการผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า ได้แก่	
4.8.3.1 กิจการผลิตแบตเตอรี่	
- กรณีมีขั้นตอนการ Pack Assembly	A3
- กรณีมีขั้นตอนการผลิต Module	A2 + ม.30*
- กรณีมีขั้นตอนการผลิต Cell	A1 + ม.30*
4.8.3.3 กิจการผลิตระบบปรับอากาศด้วยไฟฟ้า ได้แก่ คอมเพรสเซอร์สำหรับ ยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่	A2
4.8.3.7 กิจการผลิตอุปกรณ์อัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานพาหนะไฟฟ้า เช่น เติร์บ-เต้าเสียบ Wallbox เป็นต้น	A2
4.8.3.13 กิจการผลิตคานหน้า/คานหลังสำหรับรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้า	A2
4.8.3.14 กิจการผลิต ชุดสายไฟแรงดันสูง (High Voltage Harness)	A2
4.8.3.15 กิจการผลิต Reduction Gear	A2
4.8.3.16 กิจการผลิต Battery Cooling System	A2
4.8.3.17 กิจการผลิต Regenerative Braking System	A2

***หมายเหตุ:** สิทธิประโยชน์ลดหย่อน
อากรขาเข้าวัตถุดิบและวัสดุจำเป็นตาม
มาตรา 30 ในอัตราร้อยละ 90

สำหรับวัตถุดิบและวัสดุจำเป็นที่ไม่
มีการผลิตในประเทศ เป็นระยะเวลา 2 ปี
(อนุมัติคราวละ 1 ปี) นับจากวันที่นำเข้า
วัตถุดิบครั้งแรก

คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนอนุมัติเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2563

2. แก้ไขชื่อประเภทให้การส่งเสริม เพิ่มชนิดผลิตภัณฑ์และแก้ไขสิทธิประโยชน์ (2/2)

5.2.6 กิจการผลิตอุปกรณ์จัดเก็บพลังงานไฟฟ้าที่มีความจุสูง (High Energy Density Storage)

ประเภทกิจการ	สิทธิและประโยชน์
5.2.6 กิจการผลิตอุปกรณ์จัดเก็บพลังงานไฟฟ้าที่มีความจุสูง (High Energy Density Storage) เงื่อนไข: ต้องมีคุณสมบัติ Specific Power และจำนวนรอบการอัดประจุไฟฟ้า ตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ	
5.2.6.1 แบตเตอรี่ (High Energy Density Battery) - กรณีมีขั้นตอนการ Pack Assembly - กรณีมีขั้นตอนการผลิต Module - กรณีมีขั้นตอนการผลิต Cell	A3 A2 + ม.30* A1 + ม.30*
5.2.6.2 Supercapacitor	A2

4.9 กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือ

ประเภทกิจการ	สิทธิและประโยชน์
4.9 กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือ เงื่อนไข: ต้องได้รับใบรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 14000 ภายใน 2 ปี นับแต่วันครบเปิดดำเนินการ	
4.9.1 กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือ ขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอส	A2
4.9.2 กิจการต่อเรือ หรือซ่อมเรือ ขนาดต่ำกว่า 500 ตันกรอส (เฉพาะเรือโลหะหรือไฟเบอร์กลาสที่มีการติดตั้งเครื่องยนต์หรือระบบขับเคลื่อน และอุปกรณ์)	A2



Thank you

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

สำนักงานใหญ่: 555 ถ.วิภาวดีรังสิต

จตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทร: (+66) 2553 8111 โทรสาร: (+66) 2553 8222

เว็บไซต์: <http://www.boi.go.th>

อีเมล: head@boi.go.th